



1936 年献机祝寿运动研究

贺俊杰

(浙江理工大学马克思主义学院, 杭州 310018)

摘要: 抗战初期,中日空军实力悬殊。日军凭借其优势地位对中国领土狂轰乱炸,给中国造成严重损伤。中国官民对“无空防即无国防”的认知进一步深化,形式多样的“募款购机”运动随即展开。为推动运动发展,在中国航空协会推动下,上海开展“献机祝寿运动”,以庆祝蒋介石五十寿诞为名,号召社会募款购机。国民党各部门、国民政府各组织、各行业团体、各阶级、阶层及海外华侨踊跃捐输。运动动员过程中,组织者通过形塑蒋介石领袖形象,将忠于领袖与忠于国家相提并论,把“寿人”与“寿国”巧妙结合,形成了强大舆论压力,激发了人们爱国情怀。各地各界民众节衣缩食踊跃捐输,推动了运动开展。运动取得显著成效,募款购机 110 多架,增强了国家航空实力,为抗战奠定了一定的物质基础。运动虽有扰民的弊病,但其积极意义值得肯定。

关键词: 航空救国;献机祝寿;中国航空协会

中图分类号: K265.21

文献标志码: A

文章编号: 1673-3851(2020)06-0251-08

Research on the campaign of offering a plane to celebrate Chiang Kai-shek's birthday in 1936

HE Junjie

(School of Marxism, Zhejiang Sci-Tech University, Hangzhou 310018, China)

Abstract: In the early days of the Anti-Japanese War, the strength of the Sino-Japanese Air Force was very different. The Japanese Air Force continued to bomb Chinese territory by its dominant position, causing serious damages to China. Chinese officers and ordinary people further deepened their cognition that "No air defense means no national defense", and various campaigns of "fund raising for purchasing planes" were conducted. To promote the development of the campaign, Shanghai launched the campaign of "offering a plane to celebrate birthday" under the promotion of Chinese Society of Aeronautics and Astronautics and other social organizations, and called upon the society to raise funds for purchasing planes in the name of celebrating Chiang Kai-shek's fiftieth birthday. All departments of Nationalist Party, all organizations of National Government, all groups in each industry, all classes and overseas Chinese actively donated. In the process of campaign mobilization, organizers mentioned loyalty to leaders and loyalty to the country in the same breath through shaping the leader image of Chiang Kai-shek, and ingeniously combined "celebrating leader's birthday" and "wishing the country prosperity", forming powerful pressure from public opinion and motivating people's feelings for loving the country. The people from various places and all walks of life lived frugally and actively donated, driving the development of the campaign. The campaign made remarkable achievements, and more than 110 aircrafts were purchased, which enhanced national aviation strength and laid a certain material foundation for the War of Resistance. Although the movement has the drawbacks of disturbing

收稿日期: 2019-04-25 网络出版日期: 2020-01-16

基金项目: 国家社会科学基金项目(18BZS087)

作者简介: 贺俊杰(1978—), 男, 山东沂南人, 讲师, 博士, 主要从事中国近现代史方面的研究。

the people, its positive significance needs to be affirmed.

Key words: saving the nation through aviation; offering a plane to celebrate birthday; Aviation Association of China

20世纪30年代,在侵华过程中日本凭借其空军优势,对中国各地狂轰滥炸。“九·一八”事变后,日本空军轰炸了锦州;“一·二八”事变中,日军对上海居民区等地进行轰炸。日军挟持其空军优势滥施淫威,给中国带来了深重灾难。残酷的现实使举国上下意识到发展航空事业的紧迫性。鉴于财政窘迫,国民政府希望动员社会力量,“集合全国民众之力量”^[1]发展航空事业。大敌当前,民众对“无空防即无国防”的认知进一步深化,“航空救国”呼声高涨,各地官民发起了形式多样的“募款购机”运动,1936年献机祝寿运动是其中最具特色也最富成效的一次。此次运动取得了显著成效,募款购机110余架,为抗战做出了重要贡献,“是中国空军史上值得一书的大事”^[2]。长期以来,学界对这场运动有所关注,相关研究成果散见于一些回忆录、资料集、论文和著作中。从研究内容^①来看,既有研究或对此场运动简单描述,或进行区域化研究,或揭示其消极影响,但多限于概述性质的梳理,整体性、系统性不够,问题意识导向的研究较少。为深化对这场运动的认知,笔者在广泛爬梳史料的基础上,叙述这场运动发展的历程,并从社会动员的视角探析运动发展的动力机制。

一、运动兴起的历史背景

南京国民政府成立后,继承了孙中山“航空救国”的理念,延续了此前历届政府的做法,积极发展航空工业。1928年8月1日,国民政府代表郑兆熙在全国民用航空联席会议开幕式上指出:“中国将来之重要问题,厥为国防,而国防之工具,舍强有力之航空飞机莫属,英美俄莫不朝夕整顿,迄今航空里数机数,极可惊人。中国欲与外国抗衡,非提倡航空事业不可。”^[3]1929年6月,南京国民政府公布的《国民政府之航空计划》指出:“航空事业关系国防重大,世界各国无不极力扩充日臻发达。环顾吾国虽创办已久,乃因历年内乱频仍,财政竭蹶,一切设施均极简陋……若非急起直追,尽量发展,不足以言救国,而尤非各省同心协力辅助中央进行,不足以言发展。”^[4]

然而,由于战争频繁,政局不稳,尤其是军费支绌,中国航空业一直发展缓慢。据调查统计,“九·一八”事变前,中国飞机只有400多架,事变发生后,东

北飞机悉数被抢,仅剩不足200架;而同期,日本为实现其军国主义扩张,大力发展军事航空,1931年日本飞机只有600架,到1932年扩充至1500余架^[5]。“一·二八”事变中日空军首次交战,日本“自1月19日起至2月15日止,共有飞机76架……敌军使用飞机最多数,是在3月1日以后三天之内,共有飞机125—130架”,“事变初期,中国出动飞机共计31架”^[6]。中日空军力量对比悬殊,在日机轰炸肆虐之下,上海军民伤亡惨重。据统计,“截至3月6日,战区市民所受损失及市民失踪伤亡共计16万户,死亡6080人,伤2000余人,失踪10400人”,“日本进攻上海使中国损失逾14亿元”^[7]。

日本对上海无差别的轰炸,让国人对“无空防即无国防”思想有了切肤的认识。“航空救国”的呼声再度高涨,全国各大媒体纷纷刊登关于“航空救国”的相关文章。据笔者统计,1932—1933年以“航空救国”为标题,《大公报》刊发了20余篇稿件,《益世报》发表50余篇,《申报》更是刊发了200多篇稿件。《航空杂志》《救国通讯》《华侨周报》《空军》《新中华》《上海周报》《时事月报》等当时知名期刊也大量刊发文章。这些文章大多阐述航空救国的重要性、紧迫性,大敌当前呼吁民众毁家纾难,以实际行动支持航空事业发展。

航空工业发展需要巨额资金,但国民政府军事经费左支右绌。1933年3月,国民党中央政治会议通过了中央执行委员石瑛提议“举办救国飞机捐”的决议,此决议指出,“在全国举办救国飞机捐款活动,要求全国所有党政军警机关人员,以实发薪额的若干成,捐助政府,作为购置飞机之用。”^[8]5月8日国民政府成立了全国航空建设会,专门负责中央飞机捐款保管、收管及筹办等事项^[9]。截至1933年11月,全国航空建设协会仅收到飞机捐款90万元左右,与预期的200万元还有相当大的差距。1935年日本加紧策动“华北自治”,发动华北事变,中华民族危殆,全国抗日救亡运动不断高涨。民众寄望于蒋

^① 相关论文有:郝先中,齐卫平.为蒋介石献机祝寿的闹剧[J].世纪,2000(3):46-47.周英才.因“献机祝寿”落得人财两空[J].世纪,2003(6):57.唐富满,欧阳湘.抗战时期广东捐款献机运动述论[J].抗日战争研究,2013(2):23-31.

介石停止内战，抗日救国。国内外局势的演化，也使国民政府对日本的态度发生了变化，由妥协退让变得日趋强硬。1936年适逢蒋介石五十寿辰，为继续推进航空救国运动，全国掀起了一场献机祝寿运动。

二、倡议的提出与各界的响应

1936年2月，时任上海市长吴铁城发起了献机祝寿的倡议。这一年是蒋介石五十寿诞，“募款购机呈献政府为蒋委员长祝寿，表示崇德报功，又可赞助政府充实空防，实乃一举而两得。”^[10]3月10日，中国航空协会^①常务理事会议通过该项倡议，决定上海市要募款100万元，购机10架，编为一队，定名‘中正队’；成立“上海市募款购机呈献政府为蒋委员长五十寿辰纪念委员会”（简称上海募款购机委员会），推举中国航空协会的吴铁城、王晓籁、姚锡九、李大超，教育局潘公展，公安局蔡劲军，地方协会杜月笙、钱新之等32人为委员。随后，上海市募款购机纪念委员会讨论并确定了《上海市募款购机祝寿办法》，其中规定：捐款分为普通捐款及特别祝寿礼券二种，普通寿礼由个人任意捐资，多少不限；特别寿礼则发行礼券，礼券为10种，分别为天字号1万元、地字号5000元、中字号1000元、正字号800元、和字号600元、平字号500元、福字号400元、禄字号300元、寿字号200元、喜字号100元；会议还决定上海募款时间自3月至8月底共6个月。^[10]^[17-18]

募款购机办法出台后，上海募款购机委员会随即行动，向该市社会各阶层进行募集。从募捐形式来看，主要有三种，分别为党员募款、会员捐款和海员捐款。

一是党员捐款。上海市各级党部印发购机祝寿办法，要求同志一律须送，送礼最低限度数目为2元，多多益善。收礼机关为各区党部，经手人为各区党部常务委员。各区工作同志以生活费十分之一为送礼标准，每一同志或每一分部，能满百元以上时，由市党部代购祝寿礼券。不肯送礼之党员，由区党部召集咨询其理由，报告市党部核办。^[11]

二是会员捐款。组织者首先向发起人募集，规定凡参加团体、个人加入者，捐款须达到100元法币以上。

三是海员捐款。中华海员党务特派员办事处与中华海员工会特派员办事处，联合发起海员捐资购机祝寿活动。4月8日中华海员党部召开联席会议，会上推定特派员杨虎为主席委员，李元箬、李因、

王寄一、彭伯威、马伯麟等人为委员，会议决定捐资10万元，并规定了捐资具体办法：党部工会委员照薪资捐20%；党部工会职员照薪资捐10%；海员与海员党员，凡是工资在20元以内者捐1元，20元以上者捐2元，50元以上者捐5%。^[12]

为增强动员效果，募款购机祝寿委员会函请各播音台，将募款购机祝寿的办法进行播音。^[13]同时，上海同业公会也不断召开会议，广泛进行募款动员。各行各业纷纷进行行业动员。旅馆业、酒菜馆业、运货汽车业、砖灰业、砂石业、民船业、鲜肉贩卖等行业积极参与捐输。广泛细致的社会动员产生了积极成效。

据统计，上海市政府所属各机关拟筹募数万元，宁波同乡会拟筹募10万元，杂粮业同业公会拟筹募9万元、购机1架、定名“杂粮号”，交易所拟筹募数万元，市教育会拟筹募9万元，总工会拟筹募2万元，中华妇女救济东北同胞协会8000余元余款移充捐助，轮航业、五金业两同业公会各认购中字特别祝寿礼券一纸，计款2000元。^[14]万金油大王吴文虎捐献飞机3架，天厨味精厂厂主吴蕴初捐资购买飞机2架，豫剧演员常香玉捐献飞机1架，上海市杂粮业拟购飞机1架，上海市公安局全体警员捐献1100元，上海海员捐资1000元等。^[15]另外，在杜月笙的推动下，物业公会自愿捐助1架飞机。

献机祝寿运动自上海发起之后，“全国各地风起云涌如响斯应”^[10]⁵。山东、河南、浙江、安徽、江苏省等均表赞同献机祝寿理念，予以积极响应。山东省政府于3月19日先汇交1万2千元；河南欲筹募15万元为最低限度；杭州航空协会浙分会拟购机3架，杭州市各界及旅杭宁波同乡各购机1架；安徽省拟购机1架；福州拟购机1架；江苏省各界决议集款购机9架；湖南省各界拟购机2架；山西拟购机1架；江西航空协会赣分会响应购机祝寿，并拟限半个月，募款解沪；四川省党务特派员令各县党部拟购机，渝市及巴县江北两县议决购机2架，川教育界议决分头筹款，购买学生号、童军号、教育号飞机3架。^[16]

各地在确定目标后，积极采取措施，切实推进这项工作。1936年5月5日，青岛市政府以三个月为限，颁布了公务员捐薪祝寿办法，该办法规定：不满30元者月扣3角，31~50元者月扣6角，51~100元者月扣3%，101~200元者月扣6%，201~300元

^① 中国航空协会系由杜月笙等人于1933年1月在上海成立的民间社团组织，旨在募集经费助力政府发展空军，以王晓籁、史量才、王正廷、杜月笙、虞洽卿等21人为理事。

者月扣8%,301元以上者月扣30%。首都南京公务员捐薪比率办法为:月薪49元以下者出2%,50~99元者出5%,100~199元者出6%,200~299元者出7%,300~399元者出8%,400~499元者出9%,500元以上者出10%,其有特别办公费者,并须比照上列百分比出之,均以两个月为度。^[17]

针对党务人员、公务员、机关人员、党员和学生群体,广东省出台了捐款办法。办法规定:月薪50元以下者自由认捐,51~100元者月捐4%,101~200元者月捐5%,200元以上每百元递增1个百分点,直至601~700元月捐10%,以两个月为期;学生按一次性定额认捐:大专以上学生每人1元、中学生4角、小学生1角。以上办法首先在广州市进行,之后扩大到各县市局,并分配各县市局筹款额数。同时制定了捐款奖励办法,对各机关公务人员、各学校教职员学生及民众团体认捐,成绩优良者除登报鸣谢外,并分级别进行奖励。其中,五万元以上者为甲等,赠银盾一座;一万元以上者为乙等,赠绸质奖旗一面;三千元以上者为丙等,赠布质奖旗一面。^{[18]2-4}

浙江嘉兴为献机祝寿组织了委员会,筹备相关事宜,1936年5月30日在体育场举行宣传大会,要求各机关团体及学校学生一律参加,“参加人员须手持小旗,上书宣传标语,并由各校组织宣传队,在通衢分队宣传。”^[19]

福建航空建设分会按照民众、学生、绅商、华侨四个类别群体进行社会动员。民众方面,由省分会及闽南闽北两支会,就民众范围,努力劝募,由省征求总队部负责办理;学生方面,由教育厅长郑贞文为学生征募队长,就各市县学生范围,积极劝募;绅商方面,由省绅萨镇冰、罗勉侯、陈培镔三人为绅商专号征募队长,就本省绅商各界,力为征募。据福建航空建设分会的负责人谈,预计本省祝寿飞机可募得5架。^[20]

三、“蒋公寿辰献机纪念委员会”成立与运动的发展

在全国各地及社会各界的积极响应下,献机祝寿运动获得迅速发展。由于各省募款方法各异,收款机构多头,拟购机型多样,急需成立一个专门组织机构予以统筹协调。

1936年6月,航空委员会、中国航空协会、全国航空建设会举行联席会议,商讨组织“蒋公寿辰献机纪念委员会”,负责统筹办理募款献机的相关事宜。7月2日,“蒋公寿辰献机纪念委员会”(简称“献机纪念委员会”)宣告成立。“献机纪念委员会”推举中

央各院部会长、各省市当局、绥靖主任、各大学校长及社会名流为委员;推定全国航空建设会常委孔祥熙、军政部长何应钦、行政院秘书长翁文灏、航空委员会主任周至柔、中国航空协会理事长王晓籁等五人为常务委员。此外,会议还通过了募款购机的具体办法,捐款每交齐十万元时,即由“献机纪念委员会”代购一架飞机,飞机名称及命名地点,由捐款人或团体指定,收款日期自6月1日至9月30日。^[21]

“献机纪念委员会”的成立与运作,推动了运动的开展。其中,广东的力度尤大。经历两广事变之后的广东政府,为向中央表忠心,全力推进这场运动。9月5日,新组建的国民党广东省党部、广州市党部、广东省政府、广州市政府、四路军总部、绥靖公署会商组织成立筹备委员会,联合发起献机祝寿运动。9月20日,“广东各界筹款购机庆祝蒋委员长寿辰委员会”(以下简称广东募款购机委员会)举行成立大会,通过了组织章程及筹款办法。办法规定,捐款分为认捐、乐捐及募捐三种,先在广州市进行,由市党部召集本市各行商及各同业公会负责人举行座谈会,商讨各种筹款方针;由市商会组织筹款委员会,努力劝募各商行捐款,同时催促各机关团体、学校照章认捐。经过积极动员,广东三个月间向市属各机关团体、学校及个人筹款80余万元。广东募款购机委员会认为,筹款数额与“苏、沪等省市仍显其后”,“未足以表示我粤三千万同胞爱护国家与拥戴领袖之热诚”。于是,该委员会决定将筹款范围扩大至各县市局,并于10月13日第十次筹款委员会上,详细规定了各县市局募款数额。按照规定,“汕头、新会、中山3县市各10万元;南海、番禺、东莞、顺德、台山5大县各5万元;其余一等县至少各1万元,二等县3000元以上,三等县及梅篆、安化、南山3个管理局至少各1000元以上。”^{[18]5-6}在募款委员会的强力推动下,广东献机祝寿运动得以深入开展。为表达对献机祝寿运动的支持,广西的李宗仁、白崇禧等带领全省党政军服务人员及民众,筹措国币10万元^[22],送交于“献机纪念委员会”。

海外华侨高度关注、支持祖国航空事业发展,也加入献机祝寿运动队伍。由胡文虎、陈嘉庚、李清泉等为华侨专号征募队长,对国外侨胞尽力劝募。“购机寿蒋是名,献机救国是实”^[23],陈嘉庚联络马来亚各埠成立“马来亚华侨购机祝寿蒋会”并担任主席,为募款购机奔走呼号积极联络。此外,新加坡、古巴、泰国、英国、美国等各地华侨也均踊跃捐献,并成立了新加坡、马六甲等华侨购机庆祝蒋院长寿辰委

员会,进行募款动员。

“献机纪念委员会”成立后,上海进一步加大募款力度。鉴于会员捐款效果不佳,上海募款献机委员会将其改为委托地保捐募。为此,他们专门召集了全市地保会商,要求其向全市各区园业主捐募,每名地保最低50元,以两月为期。^{[10]43}

为营造良好的舆论环境,全国各地广播电台、报纸等媒体对献机祝寿活动极力宣传,各种标语和传单屡屡见诸报端。上海、南京、武汉等部分地区还搭起临时的“献金台”进行募款。各行各业依据自身特点举行了形式多样的募款活动。在黄金荣、杜月笙的推动下,上海献机祝寿运动在电影界得到了较好地开展。在购机祝寿委员会具体组织发动下,华商电影院单独放映一天,所得券资用于捐助祝寿。9月28日,上海电影界联合进行大规模的游艺会串,表达对献机祝寿运动的支持。^[24]

截至10月下旬,各地募捐任务基本完成,随即举行献机祝寿命名典礼。10月23日,浙江为献机举行了命名典礼,分别是浙1号为杭市专号、浙2号为绍兴专号、浙3号为宁波专号、浙4号为杭嘉湖专号、浙5号为金衢严温台属专号、浙6号为航协浙分会专号6架。^[25]次日,上海各界献机10架,在龙华机场进行了命名礼,分别为沪市府号、沪党部号、沪警号、沪商号、沪禁烟号、沪宁波号、沪集训学生号、沪旅业号、沪杂粮号、沪香诚义号,编为“中正队”。^{[10]94-95}27日,江苏省献机祝寿飞机1队,在句容飞机厂举行命名典礼。湘航空协会共募款28万元,并命名衡岳、湖湘、长沙三号,于28日在新河机场举行命名典礼。29日,京各界举行献机祝寿命名典礼,命名之机共17架。暂未举行献机祝寿命名典礼的地区,也表示会加快进程,尽快举行。如东北四省民众献机祝寿委员会表示,“在全国举行献机典礼时,要东北飞机在空中翱翔。”^[26]

四、献机祝寿运动高潮及余绪

10月31日系蒋介石五十寿辰,“献机纪念委员会”拟在当日举行献机祝寿典礼。为了典礼的顺利进行,“献机纪念委员会”召开了第五次常委会,讨论了相关议案及礼节,并通过了蒋公五秩寿辰全国纪念办法,经决议后代电全国。办法规定,“除是日在首都举行献机典礼外,敬请全国于是日一律悬挂国旗,以志庆祝。”^[27]

10月31日,献机祝寿典礼大会在南京明故宫机场举行,参加人数达二十多万。典礼现场及夫子

庙、太平路、新街口、鼓楼等重要场所均做了精心布置,路两旁悬挂大布标,由飞机队在全城散发小传单进行宣传。国民政府主席林森出席会议,吴铁城、翁文灏、程潜、陈果夫、周至柔、孔祥熙、王晓籁、黄江泉等八人组成主席团。吴铁城致开幕词,他肯定了献机祝寿的意义,“已明示全国同胞对于领袖的认识,已由中心的信仰,发为实际的拥护;全国同胞对于救国的热诚,已由热烈的情感,进于实际工作;全国同胞对于航空的建设,已由口头的提倡,而引为自己的仔肩”。蒋介石未出席献机典礼,由何应钦代其接机、致献机词和宣读敬谢全国同胞同志书。何应钦认为这场运动是“近年以来未有之壮举”^[28]。国民政府主席林森认为,购机集款“充分表示人民与政府密切合作的诚意”^[29]。

致辞结束后,典礼现场进行了飞机表演。30多架飞机排列成“中正”二字;有数十架飞机组成“五”字形,表示五十寿诞,还有3架飞机,在空中作技术表演。官方报纸积极刊发各地发到南京的贺电,同时刊载了蒋介石的五十生日感言《报国与思亲》,感言表达了对国人的感激之情,强调要以“忠孝仁爱信义和平”为立国精神,号召国人“以孤寡再造袁宗之志,戮力报国”^[30]。官方无线电台于当日分别用国语、粤语、英语三种语言播音,将献机祝寿的意义、募捐成绩及典礼盛况,向各地民众作了广泛宣传。^{[31]173-175}媒体对于献机祝寿典礼予以高度评价,认为是“中国民族革命史上所可大书特书”^[32]之事。

蒋介石寿诞当日并未参加献机祝寿典礼,而是飞往洛阳“避寿”。在洛阳,蒋介石出席了军民庆祝大会并致辞,阎锡山、张学良、傅作义等到洛阳为其祝寿。庆祝大会使蒋介石感动不已,他在当天日记中记载,“五十生日受海内外全体同胞之庆祝,其热烈情景实为中国空前之举,内心惶悚不安之至。惟对于民族复兴之基业已定,乃可于此卜之也。小子不肖,何以报国与报亲思也”,“献机祝寿捐款,其总数虽尚未明了而所知者已在一千万圆以上,此实为国民信仰与爱国热忱之表示,乃为中国空前之盛举,人心不死,民族复兴实增无穷之希望。”^[33]典礼结束后,蒋介石将飞机转献于国家,“惟念飞机本为充实国防之用,不敢自私,谨以奉之国家。”^[34]

鉴于使命已完成,“献机纪念委员会”宣布于12月解数,并将所剩款项移交中国航空建设协会^①

^① 中国航空建设协会成立于1936年9月,其目的是协助政府,发展航空建设事业。

继续办理,各省市认购未缴之款,由中国航空建设协会代收。为了奖励捐款团体及个人,行政院令中国航空建设协会总会将各地捐款团体和个人分别查明造册具报,依册给奖。^[35]献机典礼大会后,运动并没有结束,捐款尚未收足的地区仍在继续推进。上海按照旅业同业公会姚颂年建议,开展了“一日运动”,即各行各业将一日营业收入作为捐款。如1936年12月17日,上海募款购机委员会收到云洋杂货同业公会“一日运动”捐款,共计152元。^[36]截至12月26日,广东献机会已募款81万元,决定继续募捐,达百万为止。^[37]

截至1937年2月,中国航空建设协会收到海外侨胞购机祝寿捐款,共达国币120余万元,并为其代购飞机。其中,英属马来亚侨胞捐机12架;香港侨胞捐机4架,香港何晓生个人捐机1架,香港金银业贸易场捐机1架;缅甸侨胞捐机1架;巴达维亚侨胞捐机1架;荷属侨胞捐机1架;欧洲、美洲、加拿大、澳洲南非洲安南印度及日本属各地侨胞与华侨等共捐机2架。^[38]因政局变动的问题,广东献机祝寿运

动开展较晚,其购机未能在典礼大会前命名。1937年5月5日,广东各界在天河机场举行“献机”命名典礼,共命名18架飞机。^[39]至1937年6月,广东省募款130余万元,其中广州以外各县市局共50余万元,打破了海内外筹募购机款项的记录。^{[18]71}其他各省市未缴款项也在催缴中,未能在典礼大会前命名飞机也在进行中。7月15日,上海募款购机纪念会结束其使命,未缴款项及未了事宜移交中国航空建设协会上海市分会办理。^[40]其他募款购机委员会也陆续转交中国航空建设协会或分会办理。这标志献机祝寿运动的基本结束。

五、献机祝寿运动成效及其检讨

1936年献机祝寿运动取得了显著成效。据统计,到1937年12月底,献机祝寿运动共计实收捐款13346796元,并存息191179元,购买飞机114架,命名102架,未命名者12架,所有捐款除支付购买飞机外,其余都拨作筹办飞机制造厂之用。^{[33]167}各地各界捐款数额及飞机数量详见表1。

表1 各地各界捐款数额及飞机数量一览表

捐款区别或团体与个人名称	捐款数额/元	飞机数量/架	捐款区别或团体与个人名称	捐款数额/元	飞机数量/架
浙江省	600000	6	陕西省	100000	1
江苏省	770000	9	河南省	150000	1
江西省	288000	4	云南省	100000	1
四川省	300000	3	宁夏省	60000	1
湖北省	300000	3	上海市	770000	10
湖南省	300000	3	南京市	163559	3
广东省	905236	11	青岛市	40000	0
广西省	100000	1	河北省	40000	0
安徽省	100000	1	山东省	12000	0
福建省	100000	1	察哈尔省	2000	0
山西省	100000	1	北平市	2000	0
贵州省	100000	1	天津市	2000	0
军政部	834358	8	绥远省	30000	0
交通部	201003	2	铁道部	187693	2
航空委员会	100000	1	建源有限公司	100000	1
童子军总会	41065	1	中国警察学会	93253	1
香港金银业贸易场	100000	1	西北剿匪总司令部	100000	1
禁烟督察处	200000	2	何东爵士	100000	1
马来亚华侨	1319735	13	上海市金融界	2570000	6
暹罗华侨	96958	2	菲律宾华侨	97429	1
香港华侨	474188	4	荷兰华侨	56765	1
缅甸华侨	47590	1	巴达维亚华侨	62000	1
香港侨工	24777	1	河内、泗水、美西等华侨	163474	3
印度、加拿大、美洲、欧洲、欧洲南兼洲安南等华侨	101759	2	国内外团体或个人逐缴本会	823538	0
			合计	13346796	114

注:资料来源于中国航空建设协会总会于1938年发布的《中国航空建设协会总会工作总报告》:第167-172页。为方便统计,以上捐款数额均取整数。

自献机祝寿运动发起,全国民众积极参与募捐,其影响遍布海内外,其收款数额远远超过预期。如

前所述,1936年献机祝寿运动收到各类捐款1300多万元,考虑到当时法币具有良好的信誉,这可谓一

笔巨资。运动中捐献的110多架飞机成为了“抗战初期使用的主要飞机”^[41]，为抗战起到了重要的作用。民众的爱国热情在这场运动中得到充分展现，“这种空前盛举，不徒于国家实力上得到多少补充，亦大可提高世界各国对于中国民族复兴之信念。”^[42]当时国贫民弱的经济社会状况，这场运动能够取得这一巨大成就，实属难能可贵。

作为一场影响深远的社会运动，其成就的取得固然与其运动组织者的动员策略与方式有关，更与中国民众深厚的爱国主义情感相关。强烈的民族主义情绪，是献机祝寿运动得以迅猛发展并取得显著成效的深层次原因。晚清以来日本侵略的逐步深入，民众反日情绪不断酝酿、积聚。二十世纪三十年代日本变本加厉步步紧逼，致使中国国土沦丧、百姓流离，强烈被剥夺感、屈辱感引发了人们的愤怒，对日本侵略的仇恨充斥于社会的角角落落，“天下兴亡，匹夫有责”的爱国担当意识，“航空救国”理念的认同，成为民众积极广泛参与献机祝寿运动的动因。

不可否认，献机祝寿运动存在扰民等弊病，但其积极意义需要肯定。运动动员过程中，具有官方背景的组织者为达到运动成效最大化，综合运用了行政动员与社会动员等多种方式。他们一方面呼吁人们自愿捐输踊跃捐款，一方面又变相要求各级党政组织、社会团体完成一定数额的“任务”。对这场以领袖（蒋介石）祝寿名义开展的捐款活动，各级党政部门、与官方有着千丝万缕联系的社会团体、组织自然不敢懈怠疏忽，千方百计完成各自所定目标。有些地方官员为了邀功，对老百姓进行摊派，具有道德、权威挟裹性质，带有强制性。“那些专门搜刮民财的人们在1936年，又发明了‘献机祝寿’的新名词，让老百姓出钱‘买’飞机给蒋介石祝寿……一大笔千万人省吃俭用积攒下来的血汗钱就稳稳地进入某些人的腰包了。”^[43]因此，献机祝寿运动被认为是“闹剧”或是骗局。同时也要看到，这只是献机祝寿运动中的一重面相。回归当时历史境域，中国物质贫乏，经济实力远远落后于日本，政府财政拮据，为有效抵抗日本侵略，需要最大程度动员社会资本、民间力量来发展航空事业。献机祝寿是航空救国运动发展中的小高潮，其成效显著，在抗战中发挥了重要作用，对这场运动的积极意义也要给予充分肯定。

六、结 语

20世纪30年代，日本在侵华过程中，凭借空军优势肆意轰炸、滥施淫威。中国人民饱受摧残，深切

感受到发展空军的重要性与紧迫性，集款购机成为官民共识，各种名目的飞机捐在全国陆续展开。为推动航空运动地发展，1936年国民政府借蒋介石五十寿诞之机，发起献机祝寿运动。运动动员过程中，组织者将“寿人”与“寿国”巧妙结合，把忠于“领袖”与忠于“国家”等同，形成了强大的舆论压力，推动了运动广泛、深入开展，并取得显著成效。献机祝寿运动的发展过程，也是领袖形象的型塑过程。通过这场运动，组织者塑造了蒋介石民族领袖的形象。国民党中央宣传部颁发的告国人书中指出，献机祝寿运动一方面体现了对领袖的敬意，另一方面可视“此举为发展空防之嚆矢”^[44]，体现了“寿人”与“寿国”同构性。这场运动虽然存在诸多缺陷，但其积极意义应该得到肯定。

参考文献：

- [1] 罗吟圃.中国航空建设协会成立经过及现状[N].申报,1932-09-18(13).
- [2] 高耀汉.我们的父亲高志航[M].北京:中国文史出版社,2017:179.
- [3] 全国民用航空联席会议开幕[N].申报,1928-08-02(10).
- [4] 国民政府之航空计划[J].东方杂志,1929(11):109-112.
- [5] 刘桂.航空救国[J].国家与社会,1933(9/10):12-15.
- [6] 冯祐金.“一·二八”空中战的认识[J].航空建设(成都),1937(1):35-45.
- [7] 上海市档案馆.日本侵略上海史料汇编:上[M].上海:上海人民出版社,2015:154-155.
- [8] 捐款购机办法国府通令全国遵办[N].申报,1933-02-03(3).
- [9] 国民党中央统计处编.中国国民党指导下的政治成绩统计[M].南京:统计处,1933:141.
- [10] 中国航空建设协会.上海市募款购机呈献政府为蒋委员长五十寿辰纪念总报告[M].出版地出版社不详,1937.
- [11] 党部拟定党员参加购机祝寿办法[N].申报,1936-04-07(10).
- [12] 海员党部工会联合发起海员资购机祝寿[N].申报,1936-04-09(10).
- [13] 购机祝寿发起人各界踊跃参加[N].申报,1936-03-27(9).
- [14] 募款购机祝寿进行概况[N].申报,1936-05-05(13).
- [15] 许蓉生,林西成.国民党空军抗战实录[M].北京:中国档案出版社,1994:21.
- [16] 全国踊跃筹购飞机为蒋院长祝寿[J].侨务月报,1936(3):146-147.
- [17] 青市府公务员捐薪祝寿办法[N].申报,1936-05-08(9).
- [18] 吴铁城.广东各界筹款购机庆祝蒋委员长寿辰委员会报告[M].广州:[出版社不详],1937.

- [19] 宣传献机祝寿[N].申报,1936-05-30(10).
- [20] 闽省航空建设运动[N].申报,1936-04-25(8).
- [21] 蒋公寿辰献机纪念委会成立[J].中央周报,1936(422):8-9.
- [22] 广西李、白等献机祝寿[J].兴华,1936(42):34.
- [23] 庄明理.悼念陈嘉庚先生[M]//陈嘉庚先生纪念册编辑委员会.陈嘉庚先生纪念册.北京:中华全国归国华侨联合会,1961:27-28.
- [24] 电影节前晚大规模会串[N].申报,1936-09-29(10).
- [25] 浙江购机祝寿后日行命名礼[N].大公报(天津版),1936-10-21(4).
- [26] 东北民众亦拟购机[N].大公报(上海版),1936-10-29(4).
- [27] 蒋公寿辰献机会昨开常会规定献机祝寿礼节[N].中央日报,1936-10-29(4).
- [28] 蒋委员长敬谢全国同胞同志书[N].申报,1936-11-01(3).
- [29] 献机祝寿典礼林主席演词原文[N].申报,1936-11-01(3).
- [30] 王俯民.蒋介石传[M].兰州:甘肃人民出版社,2004:92.
- [31] 中国航空建设协会总会.中国航空建设协会总会工作报告[M].上海:中国航空建设协会总会,1938.
- [32] 献机祝寿之意义及其使命[N].新闻报,1936-10-31(4).
- [33] 蒋介石日记(1936年10月31日)[A].“本周反省录”“本月反省录”,美国斯坦福大学胡佛研究所档案馆藏.
- [34] 祝寿飞机蒋院长转献国家[N].申报,1936-11-01(4).
- [35] 献机祝寿运动捐款人将受奖[N].中央日报,1937-03-19(4).
- [36] 购机祝寿继续推进[N].大公报(上海版),1936-12-18(8).
- [37] 粤献机祝寿决继续募捐[N].申报,1936-11-27(4).
- [38] 华侨献机祝寿命名办法[N].中央日报,1937-02-18(9).
- [39] 粤祝寿机十八架举行命名礼[N].新闻报,1937-05-06(6).
- [40] 上海市各界募款购机呈献政府为蒋委员长五十寿辰纪念委员会结束公告[N].大公报(上海版),1937-07-19(1).
- [41] 唐学锋.中国空军抗战史[M].成都:四川大学出版社,2000:58.
- [42] 从献机祝寿对于民族潜力之认识[M]//陈肇英先生言论集.福州:福建省党部编印,1937:200.
- [43] 姜长英.中国航空史:史话·史料·史稿[M].北京:清华大学出版社,2000:146.
- [44] 中宣部发告国人书[N].申报,1936-10-31(4).

(责任编辑:王艳娟)